

Yıldız Teknik Üniversitesi Dağcılık Kulübü üyeleri 'Kar Leoparı' olmayı düşünüyorlar

# Üniversite irtifa kazandı



Onlar 'özgürlük ve maceranın tadını', dağların doruklarında buldular. Fotoğraflar: Muzaffer Bilge.



**Tamer Altunay**

**İ**stanbul- Türkiye'de bir üniversite kulübü ilk kez Avrupa'nın en yüksek dağına tırmandı. Yıldız Teknik Üniversitesi Dağcılık Kulübü (YTÜDAK), Rusya Federasyonu sınırları içindeki Elbrus Dağı'na tırmanarak, hoş bir ilke imza attı.

Ukrayna Dnoprotrivsk Dağcılık Federasyonu ile birlikte yapılan organizasyonda, öğrenci olmanın ve yeterli destek bulamamanın zorlukları da yaşandı. Ancak zorluklar YTÜDAK'lı gençleri yıldırmadı.

**Onlar "gönüllerini dağlara kaptırmış" üniversiteliler. Bir zirveden diğerine tırmanırken, tehlikeyi hiçe sayıyorlar. Yükseklerde "oksijensiz" ama başları bulutlara değer biçimde yaşamayı seviyorlar.**

YTÜDAK'lı öğrenciler, yürüyüş öncesinde pekçok kuruma destek olmaları için başvurmuş, ancak pek destek bulamamışlar. Yalnızca Finansbank ve Vakko Gym yardımcı olabilmiş. Bu yardımlar da, yolculukta ceplerinden para çıkmasını önleyememiş. Bu yüzden "öğrenci halleriyle" ceplerinden adam başına 250

dolar harcamışlar. Bir daha ceplerinden para çıkmaması için sponsorlara çağrıda bulunuyorlar. Ve her öneriye açık olduklarını belirtiyorlar.

Genç dağcıların Ukrayna'da hoş anıları da olmuş. Neredeyse bütün Ukrayna üst düzey devlet yöneticileriyle birlikteymişler! Tırmanış sırasında Ukrayna Parlamento Başkanı ve

Ukrayna Devlet Başkanı'nın birinci yardımcısı ile tanışmışlar. Aynı çadırı, aynı yemekleri, aynı yolu ve "irtifayı" paylaşmışlar.

YTÜDAK'ın 1997 yılı hedefi, Pamir Dağları'nda üç adet 7 bin metrelik zirveye ulaşmak. Eğer bunu başarırlarsa "Kar Leoparı" ünvanını alacaklar. Şimdiye dek bu ünvanı Rusya'dan 300, Avrupa'dan da 4 kişi alabilmiş. Türkiye'den ise yalnızca Nasuh Masruki, Kar Leoparı olabilmiş. Çalışmalarına şimdiden başladılar bile.

Ya ondan sonrası? Çıkılacak zirveler hiç bitmiyor ki!

## Serüvenin gerçek tadı!

**Y**TÜDAK üyelerinin Elbrus Dağlarına gidiş-dönüşleri 16 gün sürdü. Bunun yarısı yollarda geçti. Yolculuk sırasında otobüs, feribot, kamyon, tren, minibüs, midibüs, teleferik ve telesiyeye binerek, toplam 28 taşıt değiştirdiler. Trabzon-Soci arasındaki feribotta 17 saat boyunca "bavul ticaretinin kurbanı olarak", hiçbir yere kımıldamadan, pencereleri açılmayan ve havalandırması olmayan trenlerde bunalm geçirerek, Rusya'nın bozuk yollarında kalı beladan kalma kamyonlarla yolculuk ederek ulaştılar Elbrus'a. Yürüyüşü ekonomik kılmak ve ceplerinden çıkacak parayı azaltmak için, herşeyin en ucuzunu bulmaya çalıştılar. Ucuz olsun diye kiraladıkları "rehber", Ukrayna Sürat Tırmanış Şampiyonu çıktı. Rehberi ancak yemeklerde görebildiler! Hızlı tırmandıkları için aklimitasyon denen, yüksekliğe uyum sağlayamama sorunuyla karşılaştılar. Yüksekçe tırmandıkları için ellerinde, yüzlerinde şişlikler oluştu. Anne ve babaları bu değişimi, çocuklarına "dağ havasının yaramasına" yordu. Ancak bu uzun ve yorucu yolculuğun ardından, onlar yine de şikayetçi değildi. Çünkü, sonucu tüm yaşananlara değmişti...